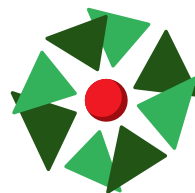


INFOMAIL

Isaltino
INOVAR OEIRAS DE VOLTA



MOBILIDADE

ISALTINO - Inovar Oeiras de Volta | IN-OV

isaltino2017.net



POR UMA MOBILIDADE SUSTENTÁVEL

VAMOS TER UM CONCELHO

ACESSÍVEL A TODOS E PARA TODOS

A mobilidade e as acessibilidades assumem-se como um dos fatores de progresso e desenvolvimento económico, com impactos decisivos ao nível da melhoria da qualidade de vida dos nossos Municípios.

A proximidade de Oeiras à cidade de Lisboa, associada a uma atividade económica intensa no nosso concelho, contribui para um fluxo de trânsito considerável com consequências para as dinâmicas de mobilidade interna e externa em Oeiras.

Por tais razões, torna-se urgente realizar uma intervenção no nosso território, através de uma política de **Mobilidade Sustentável** que assenta na melhoria dos transportes coletivos, na mobilidade suave, no melhoramento das vias, na construção de parques de estacionamento, na construção de ligações e na correção de ligações/interseções disfuncionais ao nível da rede rodoviária.



POR UMA MOBILIDADE SUSTENTÁVEL

AS NOSSAS MEDIDAS PARA A MOBILIDADE

1. Planeamento e gestão do sistema

- Elaborar o **Plano Municipal de Mobilidade e Transportes**, para uma melhor organização das acessibilidades e gestão da mobilidade no Concelho.
- Implementar o **Sistema de Gestão de Tráfego** em tempo real, disponibilizando a informação através de painéis informativos, nas vias de maior afluência, dando indicação de alternativas viáveis e tempos calculados de percurso.
- Promover **Campanhas de Sensibilização** para a população promotora de hábitos de deslocação mais sustentáveis, reduzindo a dependência do automóvel.

2. Transportes coletivos e interfaces

- Apostar na **construção da 2ª fase do SATUO**, permitindo, de forma mais rápida e a preços mais favoráveis, transportar os utentes da estação de Paço de Arcos para o Lagoas Parque e para o Taguspark.
- Criar um sistema de **transporte público inter-localidades** no concelho através de concessão, ou de empresa própria do município.
- Disponibilizar **carreiras de bairro regulares** que permitam transportar a população a locais servidos de transporte público.

- Assegurar a **melhoria dos espaços intermodais** nas envolventes das estações da linha ferroviária, beneficiando estas localizações com zonas de estacionamento.
- Potenciar a **oferta de transporte público no concelho**, criando sinergias com os operadores.
- Retomar o **projeto Combus**, gradualmente ampliado a todas as freguesias em função da procura, com início nas uniões de freguesias, alargando-se a Barcarena e Porto Salvo.
- Implementar o **corredor de transportes públicos na Via Longitudinal Norte**, para melhorar a acessibilidade ao Taguspark, com ligação ao canal Algés-Linda-a-Velha-Carnaxide e ao canal a instalar no Eixo Taguspark-Oeiras-Praia da Torre.



POR UMA MOBILIDADE SUSTENTÁVEL

AS NOSSAS MEDIDAS PARA A MOBILIDADE

3. Mobilidade suave

- Implementar a **rede ciclável, assim como a disponibilização de bicicletas e outro equipamento de deslocação elétrico**, para promover as ligações entre centros urbanos, bairros, escolas e estações de caminho-de-ferro.
- Construção de uma **passagem pedonal inferior na zona da Escola Náutica** Infante D. Henrique - Plataforma das Fontainhas.
- Promover a **mobilidade suave entre as centralidades urbanas**, ligando o Passeio Marítimo com os cinco eixos perpendiculares formados pelas ribeiras do concelho (Lage, Porto Salvo, Barcarena, Jamor e Algés).
- Investir no **corredor pedociclável da zona ribeirinha**, ou seja, vamos concluir o **Passeio Marítimo**.
- Fomentar a **articulação do eixo pedociclável da frente ribeirinha com os corredores das linhas de água**: Requalificação das margens das 5 ribeiras do concelho, construção de pedociclovias ao longo das principais linhas de água, articuladas com uma rede de percursos complementares que fazem a ligação destes eixos com os aglomerados urbanos.
- Estabelecer a ligação pedonal e ciclável entre Caxias e Queijas.



POR UMA MOBILIDADE SUSTENTÁVEL

AS NOSSAS MEDIDAS PARA A MOBILIDADE

4. Rede rodoviária

- Promover soluções, conjuntamente com a **Infraestruturas de Portugal e outras concessionárias e entidades, que visam uma melhor articulação entre as estruturas nacional e municipal** e que promovam um melhor desempenho global da Mobilidade.
- **Analisar continuamente os constrangimentos que afetam a nossa rede rodoviária** no sentido de encontrar as soluções mais equilibradas para os problemas detetados.
- Edificar de uma **rotunda na zona da Giribita/Curva dos Pinheiros**, que permita ao utilizador fazer inversão de marcha sem ter de percorrer toda a distância até ao Estádio Nacional (no sentido de Lisboa) ou até Paço de Arcos (no sentido de Cascais).
- Construção de viaduto na Cruz-Quebrada, assegurando a requalificação e reativação da linha do elétrico.
- Ligação pedonal entre Álges-Ribamar e o terraplano de Álges.



5. Espaço público

- **Requalificar o nosso espaço público** em geral e o dos centros históricos em particular, para permitir uma maior apropriação destes locais pela população, um crescimento e consolidação da vivência local e a implementação de hábitos de mobilidade suave.
- Iremos proceder ao **rebaixamento da Av. Marginal na zona do Jardim Municipal de Oeiras/Praia de Sto. Amaro**, o que permitirá prolongar o jardim até ao Passeio Marítimo, tornando toda esta área uma Unidade de Intervenção contínua e de enquadramento da Ribeira da Laje. Esta medida procura desfragmentar um território que atualmente se encontra segregado, aproximando a população da frente ribeirinha.



POR UMA MOBILIDADE SUSTENTÁVEL

AS NOSSAS MEDIDAS PARA A MOBILIDADE

6. Estacionamento

- Implementar o Plano Estratégico do Estacionamento em Oeiras e revê-lo em articulação com os Parques Tejo PO, EM.
- Criar **bolsas de estacionamento, tanto subterrâneo como à superfície**, em Linda-a-Velha, Algés, Cruz-Quebrada/Dafundo e junto à Estação de Barcarena. Requalificação e criação de estacionamento junto à Estação de Oeiras – Terminal Rodoviário.

7. Mobilidade Elétrica

- Implementar em 2018, em parceria com os operadores interessados, **a rede base de abastecimento para os carros elétricos de última geração**, que estão a chegar ao mercado.

A MOBILIDADE URBANA VIVE DA INTERMODALIDADE, DA VARIEDADE E DA COMPLEMENTARIDADE. COMBINAR VIAGENS EM DIVERSOS MODOS DE TRANSPORTE, ARTICULADOS EM DETERMINADOS PONTOS E À MEDIDA DAS NECESSIDADES DE CADA UM É FUNDAMENTAL PARA TODOS!



Isaltino
INOVAR OEIRAS DE VOLTA



UM NOVO CICLO DE DESENVOLVIMENTO

Isaltino - Inovar Oeiras de Volta

IN-OV



isaltino2017.net



[IsaltinoMorais2017](https://www.instagram.com/IsaltinoMorais2017)



[IsaltinoMorais2017](https://www.facebook.com/IsaltinoMorais2017)